

TOYOTA
TONERO

1,5 - 3,5 ton vorkheftrucks
met verbrandingsmotor




VOLLEBREGT
BLEISWIJK
www.vorkheftrucks.nl

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together



Aan de slag met de nieuwe Toner

Met een innovatief design en state-of-the-art Toyota-technologie is de Toner een echte revolutie op het gebied van vorkheftrucks. In deze brochure leest u alles over de nieuwe Toner, een trendsetter op de 5 voornaamste gebieden van het intern transport: veiligheid, productiviteit, duurzaamheid, comfort en milieuvriendelijkheid. De nieuwe Toner biedt bovendien diverse mogelijkheden om uw heftruck aan te passen aan uw specifieke behoeften. Met de Toner+ pakketten kunt u uw heftruck uitrusten met extra functies die precies aansluiten bij uw professionele wensen. Met de steun van het dynamische en professionele servicenetwerk van Toyota Europe brengt de nieuwe Toner de voordelen voor eigenaars naar een ongekend niveau. Hoe ambitieus uw projecten en toepassingen ook zijn, met de innovatieve Toyota Toner kunt u meteen aan de slag.

Superieure veiligheid

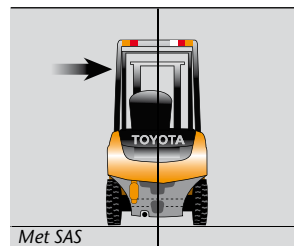
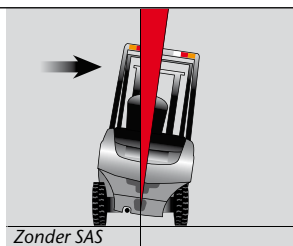
De Tonero is ontworpen met het oog op maximale veiligheid op de werkplek. Zowel de chauffeur van de vorkheftruck als de last worden actief beschermd door de meest geavanceerde veiligheidssystemen en technologieën, bijvoorbeeld het unieke Toyota Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS).

Stabiliteit van voertuig en last

SAS is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Het systeem helpt het voertuig onder alle omstandigheden stabiel te houden en beschermt zowel de chauffeur als de last wanneer de heftruck rijdt, draait of tilt.

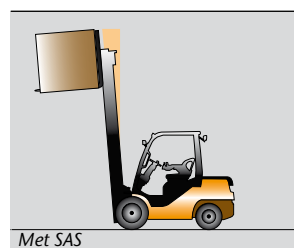
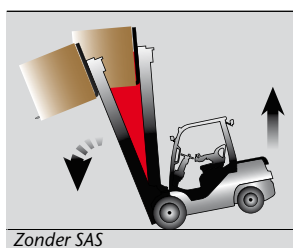
Alleen een chauffeur die op zijn stoel zit, kan de truck bedienen

Toyota OPS – Operator Presence Sensing – detecteert wanneer de chauffeur op zijn stoel zit. Is er geen chauffeur aanwezig op de heftruckstoel, dan is het niet mogelijk om de truck te verplaatsen of de mast te heffen of neer te laten. Op deze manier wordt de truck tegen misbruik beschermd.



Meer zijdelingse stabiliteit

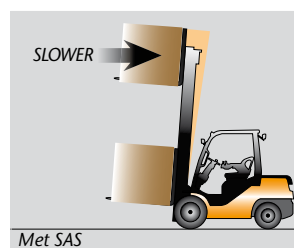
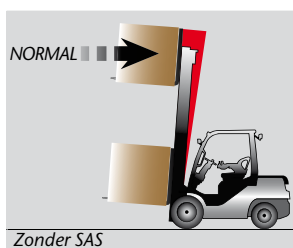
Wanneer het SAS-systeem een instabiliteit constateert, reageert het direct door de achteras tijdelijk te vergrendelen door middel van een actieve achterasstabilisator. Hierdoor wordt de zijdelingse stabiliteit vergroot, en de kans dat de truck kantelt sterk gereduceerd.



Optimale mastcontrole

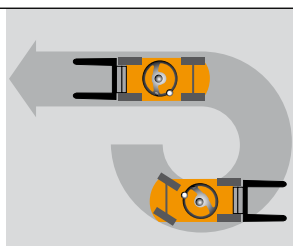
Het actieve mastcontrolesysteem vermindert de kans dat de last van de vorken glijdt of dat de truck kantelt als gevolg van instabiliteit in de rijrichting. Het systeem activeert twee vitale functies:

- 1) **De actieve besturing van de voorwaartse neigehoek van de mast** registreert het gewicht van de last en de hoogte van de vorken. Het systeem grijpt automatisch in en beperkt de voorwaartse neigehoek van de mast om de kans te verkleinen dat de last van de vorken glijdt of de truck naar voren kantelt.
- 2) **De actieve besturing van de achterwaartse neigehoek van de mast** beperkt de achterwaartse neigehoek van de mast op grote hoogte, zodat de kans dat er een deel van de last op de cabine kan vallen wordt vermindert.



Veiliger manoeuvreren

De actieve stuursynchronisatie synchroniseert de positie van het stuurwiel met de stand van de achterwielen, zodat de stuurknop altijd in dezelfde positie staat in relatie tot de wielen. Het doel: een veilige en comfortabele rijpositie.



Gemakkelijker stapelen en laden

De automatische vorkhorizontaalstelling zorgt voor een snellere positionering van de pallets en beperkt het aantal gevallen van beschadigde lading. Het stelt de chauffeur in staat om de vorken met één druk op de knop perfect horizontaal te stellen. Dit vereenvoudigt het laden en lossen.

Beter zicht rondom

De veiligheid wordt nog verder verhoogd door het uitstekende zicht rondom vanaf de Toneró. Het interieur, het dak en de mast zijn zo uitgevoerd dat de chauffeur een optimaal zicht heeft op de vorkpunten, zowel tijdens het rijden als bij de handling met lasten op de grond en in de hoogte.

Zicht naar boven

Schuine dakprofielen in de hoofdbeschermer garanderen een optimaal zicht naar boven bij de omgang met lasten in hoge rekken.

Zicht naar voren

De verplaatste mastdwarsbalken zorgen voor optimaal zicht naar voren bij het rijden, laden en lossen.

Zicht op de vorkpunten

Het lage dashboard, het verplaatste display en de vernieuwde mast bieden de chauffeur een uitstekend zicht op de vorkpunten.



Zicht naar achteren

Met de optionele draaibare stoel biedt de Toneró een uitstekend zicht bij het achteruitrijden.

TONERO+ Veiligheid

Als u uw heftruck nog veiliger wenst te maken, biedt het Toneró+ veiligheidspakket een geavanceerd rijcontrolesysteem:

- Een rijnsnelheidsbeperking en gecontroleerde acceleratie met geheven last (boven 2 meter)
- Een programmeerbare maximale rijnsnelheid
- Indicatieve weegschaal

Indicatieve weegschaal

Op het multifunctionele display verschijnt een indicatief gewicht van de lading, dit om overbelasting te helpen voorkomen. Hetgeen anders tot ongevallen en schade aan de truck kan leiden.



Programmeerbare maximale rijnsnelheid

De programmeerbare maximumsnelheid verzekert dat de chauffeur binnen de gezette grenzen blijft.



Snelheids- en acceleratieregeling met geheven last

Deze Toneró-technologie helpt gevaarlijke situaties te beperken door de rijnsnelheid progressief te beperken met geheven last, en door de acceleratie te reduceren om het verliezen van lading te voorkomen.



Ontworpen voor meer productiviteit

Comfortabel te bedienen, krachtig en met superieure precisie, de Toyota Toneró kan uw goederen sneller, gemakkelijker en veiliger verplaatsen. Het is de meest productieve vorkheftruck in zijn klasse.

Uitstekende Toyota-performance

In het gamma LPG- en dieselmotoren van Toyota vindt u de motor die geschikt is voor uw toepassing en omgeving. Vermogen en handling zijn ongekend, de koppelmvormer van Toyota zorgt voor de meest efficiënte en controleerbare overbrenging van het motorvermogen naar de wielen.

Gemakkelijk te bedienen en te besturen

De operationele eisen werden precies bestudeerd om de productiviteit van de chauffeur te verhogen. De Toneró beschikt over een pedaal-lay-out en rijgedrag dat overeenstemt met dat van een personenauto. Zelfs onervaren chauffeurs vinden de Toneró gemakkelijk en intuïtief te besturen, wat een hogere productiviteit tot gevolg heeft.

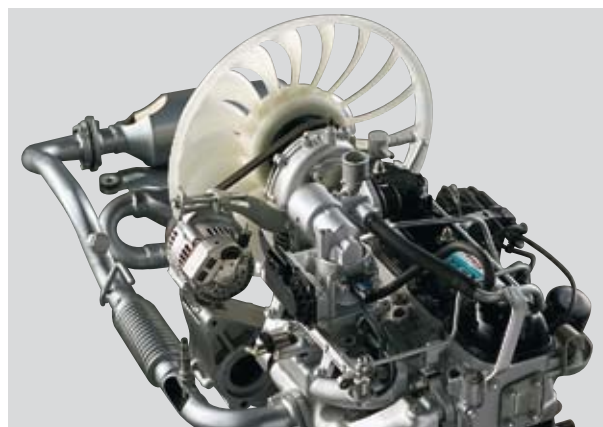
De bedieningselementen voor de lasthandling werden ook geoptimaliseerd. De minilevers en kruishendels zijn programmeerbaar via het multifunctionele display. De gevoeligheid kan precies worden afgestemd op elke individuele chauffeur – de perfecte interface tussen mens en machine; gecombineerd met het oog op maximale productiviteit.

Hoe de Toneró uw productiviteit verhoogt

- Ruime keuze aan motoren voor uw specifieke toepassingen en omstandigheden
- Snelle acceleratie en uitstekende prestatie
- Probleemloze, intuïtieve bediening dankzij herkenbare pedaal-lay-out
- Programmeerbare bedieningselementen voor de lasthandling



U heeft de keuze uit 2 Toyota-dieselmotoren, afhankelijk van uw eis.



De LPG-motoren van Toyota bieden betrouwbare kracht en productiviteit.

TONERO⁺ Productiviteit

Als in uw toepassingsgebied vaak achteruit of op oneffen ondergrond moet worden gereden, kan het Toneró+productiviteitspakket meer productiviteit leveren met:

- Een draaibare stoel: vergrendelbaar voor probleemloos achteruitrijden
- Een handgreep die de rug van de chauffeur ontlast bij het achteruitrijden
- Hydraulisch gedempte vork voor rijden op een oneffen ondergrond

Hydraulisch gedempte vork

Een hydraulische accumulator op de vorken zorgt voor een verhoogde productiviteit van de Toneró op slechte ondergrond.



Draaibare stoel

Comfort verhoogt productiviteit. De chauffeur kan de stoel van de Toneró naar rechts draaien en vergrendelen voor een beter zicht bij het achteruitrijden. De stoel draait ook naar links zodat de chauffeur gemakkelijker in en uit de truck kan stappen.



Handgreep

Geplaatst op de achtersteil van de hoofdbeschermer ontlast de rug van de chauffeur en verhoogt het comfort en de productiviteit tijdens het achteruitrijden.







Duurzaamheid van Toyota

De werkelijke economische waarde van kapitaalgoederen wordt bepaald door de bedrijfskosten gedurende de levensduur van het product. Toyota-vorkheftrucks met hun beproefde kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid garanderen een lage cost of ownership.

Verhoogde beschikbaarheid, zelfs onder zware omstandigheden

De Toyota Tonerer kan elke job aan, hoe zwaar en veeleisend ook. De robuuste buitenkant bestaat volledig uit metaal met dikke, geperste zijpanelen. De duurzaamheid werd ook verhoogd door de toepassing van waterdichte kabelverbindingen voor het werken in vochtige of natte omstandigheden. Dankzij de verhoogde luchtstroming door de radiator blijft de truck ook in warme omgevingen koel.



Robuuste stalen zijpanelen

Winst door Toyota Quality in elk detail

Toyota's constante aandacht voor kwaliteit bij het ontwerp, bij de keuze van componenten en tijdens de productie zorgt voor kwaliteit op alle niveaus.

Waarom is de Tonerer zo duurzaam

- Beproefde Toyota kwaliteitscontrole
- Dikke metalen zijpanelen
- Hoge koelcapaciteit voor warme omgevingen of intensief gebruik
- Waterdichte kabelverbindingen



Probleemloze toegang voor service en onderhoud

TONERO Duurzaamheid

Voor zware toepassingen in harde, stoffige omgevingen beschermt het Tonerer+duurzaamheidspakket uw investering met:

- Een lamellenradiator
- Een High Speed ventilator
- Een Hydraulische oliekoeler

High Speed ventilator

De High Speed ventilator verhoogt de luchtstroming door de radiator, en zorgt samen met de lamellenradiator voor een lagere bedrijfstemperatuur.



Comfort is belangrijk

De Toyota Tonerio-range biedt de chauffeur het allerbeste op het gebied van ergonomie. In elke fase van het design werd rekening gehouden met de behoeften van de chauffeur – van het instappen en uitstappen tot lange werktijden op de truck – Toyota heeft een comfortabele werkplek gecreëerd, die ook tot meer productiviteit leidt.



Lage opstaphoogte



Groter vloeroppervlak



Klein stuurwiel

Bij de ontwikkeling van de Tonerio heeft Toyota de relatie tussen de chauffeur en zijn truck opnieuw onderzocht en vervolgens een truck met maximale ergonomische kwaliteiten ontworpen. U voelt het verschil al voor u de krachtige Toyota-motor start. Eerst en vooral is de opstap breder en lager geworden, de handgreep is groter, zodat u gemakkelijker kunt in- en uitstappen. Dit is nuttig als u tijdens het werk vaak moet in- en uitstappen. Zodra u zit, biedt het grote vloeroppervlak een gevoel van comfort en een ontspannen zitpositie. De nieuwe ORS-stoel (Operator Restraint System) is voor uw veiligheid uitgerust met een veiligheidsgordel. De lendensteun zorgt voor optimaal comfort en veiligheid, onafhankelijk van uw lichaamslengte. Het comfort wordt voortgezet in de bediening.

De trillingen op de vloerplaat, de stoel en de armsteun werden sterk gereduceerd, waardoor ook de belasting van de chauffeur sterk wordt verminderd. Kortom, de Tonerio biedt een trillings-arm rij- en werkgevoel. Ook het geluidsniveau is sterk verlaagd, waardoor u zich beter kunt concentreren en hebben ook uw collega's een stillere werkplek.

Waarom de Tonerio comfortabeler is

- Gemakkelijk in- en uitstappen dankzij grote opstap en robuuste handgreep
- Groter vloeroppervlak voor een ontspannen werkhouding
- Instelbare ORS-stoel voor comfortabele zitpositie
- Kleinere stuurwiel met 30 cm diameter voor snelle, gemakkelijke stuurbewegingen
- Lager trillings- en geluidsniveau

TONERIO⁺ Comfort

Voor intensief gebruik of toepassingen met meer dan één chauffeur per shift, is het Tonerio+ comfortpakket beslist heel nuttig:

- Een keuze tussen minilevers of kruishendels geïntegreerd in de armsteun
- Stuurkolom telescopisch in hoogte verstelbaar naar gelang de lengte van de chauffeur

Telescopisch verstelbaar stuurwiel

Het stuurwiel kan ingesteld worden voor een perfecte zitpositie van de chauffeur. Dit is onmisbaar voor een truck met meerdere chauffeurs.



Minilevers

Kleine, gemakkelijk te bedienen elektronische minilevers, geïntegreerd in de volledig verstelbare armsteun, bieden een comfortabele bediening van alle hydraulische functies



Kruishendels

Met deze gemakkelijk te bedienen hendels kunnen chauffeurs meerdere functies tegelijkertijd uitvoeren.







Onze zorg voor het milieu

Productief werken met een minimale impact op ons milieu, deze uitdaging staat centraal bij Toyota. De innovatieve Toneró-vorkheftruck is het beste bewijs voor onze verbondenheid met het milieu. De Toneró legt de lat een stuk hoger op het gebied van performance en milieuverantwoordelijkheid.

Toyota werkt volgens een wereldwijd verdrag voor milieuverantwoordelijkheid, dat alle aspecten van de levensduur van een voertuig omvat, van afvalvrije productieprocessen en schoner gebruik tot een effectieve recycling aan het einde van de levensduur.

Veeleisende productiestandaarden

Onze vorkheftrucks worden geproduceerd in een fabriek die gecertificeerd is volgens ISO 14001, waardoor een minimale impact op het milieu gegarandeerd is. Dezelfde certificeringstandaard eisen wij ook van al onze toeleveranciers.

Schoner gebruik

De schone verbrandingsmotor van de Toneró levert de benodigde kracht op een milieuvriendelijke manier. De Toneró beantwoordt aan de meest recente Europese stage IIIa emissiewetgeving en is zelfs schoner dan wettelijk vereist.

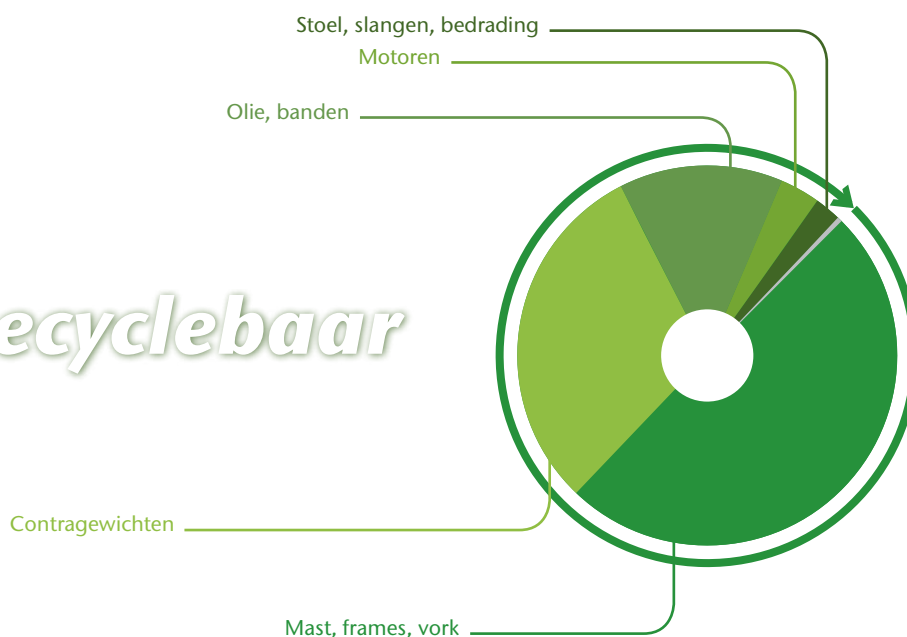
De optionele katalysator reduceert de uitstoot van NOx en CO nog verder, terwijl de optionele DPF de roetuitstoot van dieselmotoren vermindert.

99% recycleerbaar

U leest het goed, de Toyota-ingenieurs hebben een truck ontwikkeld die voor 99% recycleerbaar is. Daardoor wordt de milieubelasting aan het einde van de levensduur gereduceerd tot een absoluut minimum. Asbest, kwik en cadmium zijn volledig verdwenen, en het gehalte aan lood en hexavalent chroom zijn enorm gereduceerd.

Door deze verwezenlijking maakt Toyota de belofte aan de klant, dat de Toneró zijn werkt uitvoert met een minimale impact op ons milieu, waar.

99% Recyclebaar



99% van al deze componenten zijn recyclebaar.

Lastbehandeling voor Europa

In de loop der jaren heeft Toyota in Europa een sterke aanwezigheid opgebouwd en worden goede relaties onderhouden met lokale klanten om beter te kunnen voldoen aan hun behoeften. Toyota Material Handling Europe (TMHE) heeft zijn hoofdkwartier in Brussel, vestigingen in 31 landen en fabrieken in Ancenis (Frankrijk), Mjölby (Zweden) en Bologna (Italië). TMHE is de Europese tak van de Toyota Material Handling Group (TMHG).

Toyota Material Handling Group

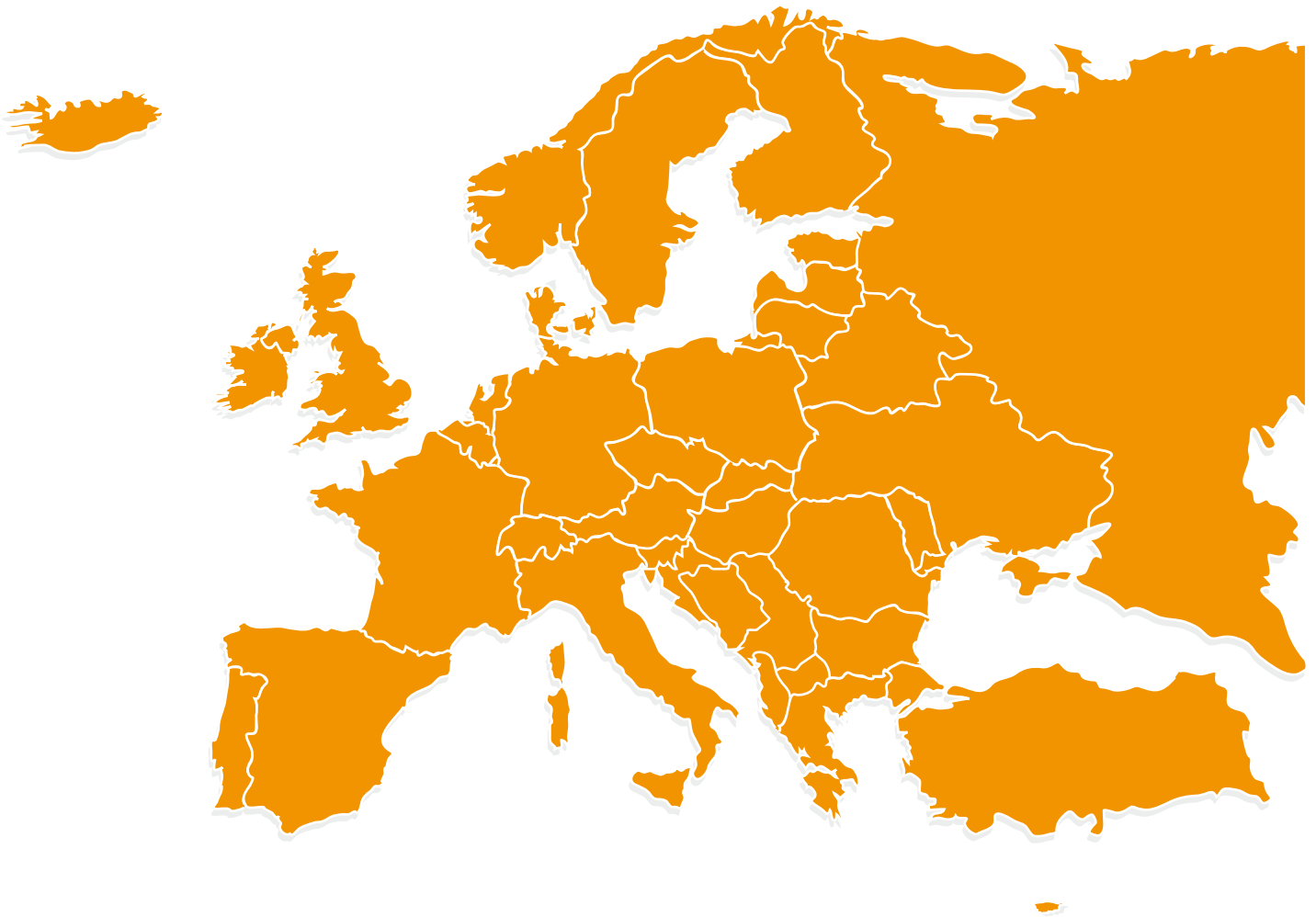
TMHG is de intern transportdivisie van Toyota Industries Corporation, met vestigingen over de hele wereld en productiefaciliteiten in Japan, China, de Verenigde Staten en Europa. Door hoge investeringen in nieuwe ontwikkelingstechnologieën en productietechnieken wil Toyota haar klanten de beste intern transportproducten en een optimale service bieden. Door ons

netwerk voor verkoop, distributie en aftersales continu verder uit te bouwen, zorgen wij voor een snelle, effectieve respons op al uw vragen en behoeften.

Research & Development

Toyota Material Handling Europe profiteert van Toyota's uitgebreide ervaring in de auto-industrie, vooral wanneer het gaat om motorontwikkeling. Door optimaal gebruik te maken van de enorme R&D-faciliteiten en van de technische expertise van de groep, heeft Toyota een aantal technologieën van wereldklasse ontwikkeld. Intelligent gebruik van elektronische en computergestuurde apparaten heeft een niet te onderschatten bijdrage geleverd aan het ontwerp van ergonomische en gebruiksvriendelijke werkomgevingen voor de chauffeur, die de veiligheid op de werkplek ten goede komen.





België
Cyprus
Denemarken
Duitsland
Estland
Finland

Frankrijk
Griekenland
Hongarije
IJsland
Ierland

Italië
Letland
Litouwen
Luxemburg
Nederland

Noorwegen
Oekraïne
Oostenrijk
Polen
Portugal

Roemenië
Rusland
Slovakije
Slovenië
Spanje

Tsjechië
Turkije
Verenigd Koninkrijk
Zweden
Zwitserland

Professionele service

Dicht bij u in de buurt

Waar uw bedrijf ook gevestigd is, wij zijn nooit ver weg. 350 servicepunten in 31 landen garanderen een snelle aftersales- en onderdelenservice voor een maximale beschikbaarheid van uw Toyota-truck. Bovendien zijn alle servicemedewerkers nationaal geschoold, zodat wij u een consistente, kwalitatief hoogwaardige service kunnen bieden. Toyota fleet-klienten krijgen bovendien uitgebreide actuele informatie over gebruik en performance van hun voertuigen.

Geef uw bedrijf de keuze

Tevreden klanten zijn onze prioriteit. Met een uitgebreid Europees aftersales-, distributie- en servicenetwerk biedt Toyota kwalitatief hoogwaardige en nuttige diensten, zoals aangepaste servicecontracten, lifetime-support en 24/7-beschikbaarheid.

Kies de uitvoering die bij u past

Veiligheid	Standaard	TONERO®	Optie
Laag dashboard en verplaatst display	x		
ORS-stoel met zijsteunen en veiligheids gordel	x		
SAS actieve achteras stabilisator (swinglock cylinder)	x		
SAS actieve neigingshoek beperking voorover	x		
SAS actieve neigingsnelheids beperking achterover	x		
SAS automatische vorkhorizontaalstelling	x		
SAS actieve stuursynchronisatie	x		
SAS key-lift interlock	x		
OPS-systeem	x		
Rijsnelheidsbeperking bij geheven last		x	
Acceleratiereductie bij geheven last		x	
Instelbare maximale rijsnelheid		x	
Indicatieve weegschaal		x	
Zwaailamp			x
Zoemer achteruitrijden			x
Panoramische spiegel			x

Productiviteit	Standaard	TONERO®	Optie
Toyota Elektronisch brandstofinjectiesysteem op Toyota-motoren	x		
Autonormale pedalen lay-out (gas- en rempedaal)	x		
Inchingpedaal	x		
Draaibare stoel en handgreep met claxonknop		x	
Hydraulisch gedempte vorken		x	
Snelle versie met hoog koppel (+20km/u)			x
12V-voeding			x

Comfort	Standaard	TONERO®	Optie
Lage en brede opstap	x		
Grote handgreep voor de chauffeur	x		
Slimline-stuurkolom	x		
Groot cabine-oppervlakte	x		
Stuurwiel met kleine diameter	x		
Verstelbare stuurkolomhoek	x		
Digitale displays	x		
Lager geluidsniveau van motor en aandrijving	x		
Lager trillingsniveau van motor en aandrijving	x		
Parkeerrem met voetbediening	x		
In hoogte verstelbare Stuurkolom (telescopisch)		x	
Keuze uit twee comfortabele bedieningstypes voor de hydraulische functies (minilevers, Kruishendels)		x	
Stoel met stofbekleding			x
Volledig gesloten cabines voor gebruik in de openlucht			x
Volledig gesloten luxecabines voor extra comfort in de openlucht			x

Duurzaamheid	Standaard	TONERO®	Optie
Robuuste carrosserie	x		
Waterdichte kabelverbindingen	x		
Elektronische besturingseenheden in een waterdichte box	x		
Specificaties voor stoffige omgevingen:		x	
- Lamellenradiator		x	
- High Speed ventilator		x	
- Hydraulische oliekoeler		x	
Dubbele cycloon luchtfilter			x
Volledig met olie gevulde liftcilinder			x
Mast rollen vervaardigd van roestvast staal			x

Milieu	Standard	Option
Dieselmotor die voldoet aan de EG-emissiewetgeving, niet voor gebruik op de openbare weg (EC 97/68; deel IIIA 2008/01/01)	x	
Geen gebruik van asbest, cadmium of kwik	x	
De Toner is voor 99% recycleerbaar	x	
Toyota-fabriek gecertificeerd volgens ISO 14001	x	
Dieselpartikelfilter (DPF II)		x
Katalysator voor dieselmotoren		x
Katalysator voor drie-weg geregelde LPG-motoren		x



8FGF18



8FDKF20



8FDF25



8FDJF35

Specificaties

Model	8FGF15	8FGF18	8FGKF20	8FGF20	8FGF25	8FGF30	8FGJF35
	8FDF15	8FDF18	8FDKF20	8FDF20	8FDF25	8FDF30	8FDJF35
Motortype	4Y 1DZ-III	4Y 1DZ-III	4Y 1DZ-III	4Y 1DZ-III/ 3Z	4Y 1DZ-III/ 3Z	4Y 1DZ-III/ 3Z	4Y 3Z
Hefvermogen [kg]	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
Lastzwaartepunt [mm]	500	500	500	500	500	500	500
Standaard hefhoogte [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Rijsnelheid met maximale last [km/u]	18.5 18	18.5 18	17 17	17.5 18,5/19	17.5 18,5/19	18.5 17,5/18	19 19
Rijsnelheid zonder last [km/u]	19 18.5	19 18.5	17.5 17.5	18 19/19,5	18 19/19,5	19 18/18,5	19.5 19.5
Hefsnelheid met maximale last [mm/s]	665 650	665 650	600 580	600 615/665	600 615/665	510 500/550	425 450
Hefsnelheid zonder last [mm/s]	680 675	680 675	640 600	640 655/700	640 655/700	550 530/570	450 475
Draaicirkel [mm]	1990	2010	2040	2200	2280	2430	2490

Motorspecificaties

Model	Toyota 4Y		Toyota 1DZ-III		Toyota 3Z
	Benzine	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	8FGF15-25	8FGF30-J35	8FDF15-K20	8FDF20-30	8FDF20-J35
Cilinderinhoud	2237	2237	2486	2486	3469
Motorvermogen/rpm	38/2570	44/2570	38/2400	41/2500	42/2200
Koppel/rpm	160/2100	165/2570	157/2200	157/2500	200/1600



De gegevens in de brochure werden bepaald aan de hand van onze standaard testcondities. De operationele prestaties kunnen variëren op grond van de daadwerkelijke specificatie en toestand van de truck en van de operationele omstandigheden op de werkplek. Beschikbaarheid en specificaties worden regionaal bepaald en kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. Neem contact op met uw officiële Toyota dealer voor meer informatie. Dentsu Brussels Group – mei 2007 – n° 1720/010/0525. Gedrukt op gerecycleerd papier, met natuurlijke inkt en zonder optisch bleekmiddel.



VOLLEBREGT
BLEISWIJK

010 - 521 32 88

www.vorkheftrucks.nl

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

