



## Elektrische Stapelaar voor zware toepassingen

De SPE160 is een elektrische stapelaar voor zowel horizontaal als verticaal transport, speciaal ontwikkeld voor het behandelen van zware lasten.

- De moderne, ergonomisch ontworpen **stuurarm** maakt het mogelijk om met één hand te sturen. De hef- en daalfuncties (constante bediening) zijn gebruiksvriendelijk geplaatst en prettig te bedienen. Het display op de stuurarm laat nuttige informatie zien.
- Er is keuze uit activering van de truck door **pincode** (maximaal 10) in plaats van een traditioneel contactslot. De truck kan dankzij de pincode niet door iedereen worden geactiveerd. Elke code bevat per gebruiker parameters die aan de vaardigheden van de bestuurder en de gebruiksomstandigheden kunnen worden aangepast.
- Er zijn twee verschillende batterijcompartimenten en drie verschillende chassisbreedtes. Dit maakt de truck flexibel in gebruik en stabiel als het gaat om hogere hefhoogtes.
- De truck is voorzien van de door BT gepatenteerde "**POWERTRAK**" aandrijfunit. De druk van het aandrijf wiel wordt voortdurend aangepast aan het

gewicht van de last. Dit geeft een uitstekende stabiliteit met optimale tractie en minimale stuurkracht.

- Het **BT POWERDRIVE system** is een unieke integratie van contactloze bedieningsfuncties, communicatie via CAN-bustechnologie in combinatie met afzonderlijke bekrachtigde SEPEX motoren. Eenvoud en prestaties zijn sleutelwoorden bij BT Powerdrive. Een ander belangrijk element van het BT Powerdrive systeem is het geheel nieuwe ontwerp van de stuurarm, waarin alle bedieningsinstrumenten zijn opgenomen.
- De hef- en daalfuncties zijn proportioneel en zeer nauwkeurig te bedienen dankzij het traploze **SENSI-LIFT** systeem.
- Door het verende bestuurdersplatform kan de bestuurder snel, comfortabel en veilig langere afstanden afleggen of intensief werk op een efficiënte wijze verrichten.



Technische gegevens		SPE160
Type besturing		meelopende/meerijdende bestuurder
Nominaal vermogen	kg	1600
Lastzwaartepunt	mm	600
Gewicht zonder batterij, min./max.	kg	1090/1350
Max. asdruk aandrijf wiel, zonder/met nominale last	kg	390/620
Max. asdruk zwenkwiel/aandrijf wiel, zonder/met nominale last	kg	640/610
Max. asdruk steunpootwiel, zonder/met nominale last	kg	410/1810
Rijsnelheid, zonder/met nominale last	km/h	8/7
Hefsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,22/0,15 <sup>1)</sup>
Daalsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,25/0,49 <sup>1)</sup>
Hellingshoek, zonder/met nominale last	%	12/10
Aandrijfmotor/bezettingspercentage (S2 60')	kW	1,7
Hefmotor/bezettingspercentage (S3 11%)	kW	3
Rij-/parkeerrem		1 traps elektromagnetische parkeerrem
Capaciteit van de batterij, (ontlading 5 u), min.—max.	V/Ah	24/180—440
Gewicht van de batterij, min./max.	kg	200/320
Stuursysteem		stuurarm
Snelheidsregeling		transistor, traploos
Stuurbereik	°	180

Afmetingen, mm		SPE160
x	Hiel vorken tot hart bogie	786
y	Wielbasis	1440
	Aandrijf wiel verplaatsing opwaarts/neerwaarts	15/30
	Aandrijf wiel, Powerfriction of Powerthan	Ø 215
	Zwenkwielen, vulkollan	Ø 125x50
	Steunpootwielen, bogie, vulkollan	Ø 85x75
h <sub>7</sub>	Platformhoogte	150
h <sub>14</sub>	Hendelhoogte in vrije stand	1435
h <sub>13</sub>	Hoogte vorken in laagste stand	90
l <sub>2</sub>	Lengte truck t/m hiel vork	907
b <sub>1</sub>	Chassis, breedte	790/850/1150
s	Breedte per vork	70
e	Vorkbreedte	180
l	Vorklengte	1150/1400
b <sub>5</sub>	Breedte over vorken	570/685
m <sub>1</sub>	Bodemvrijheid onder mast	24
A <sub>st</sub>	Gangpadbreedte, min.	2330
W <sub>a</sub>	Draaistraal	1716

De data zijn gebaseerd op een smal batterijcompartiment, l=1150, Duplex Hi-Lo

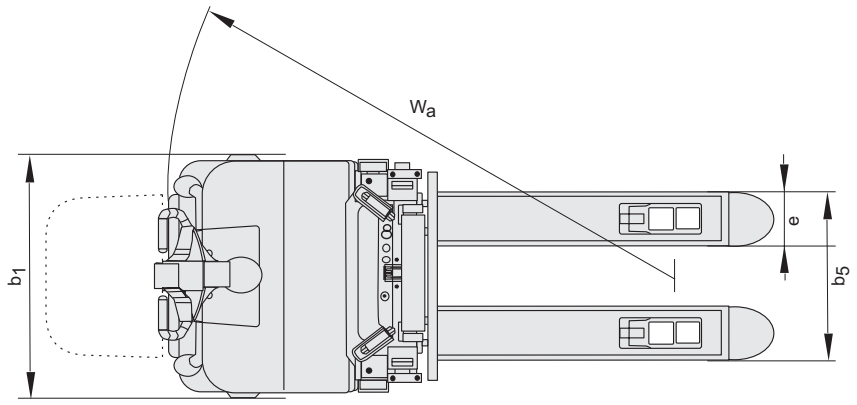
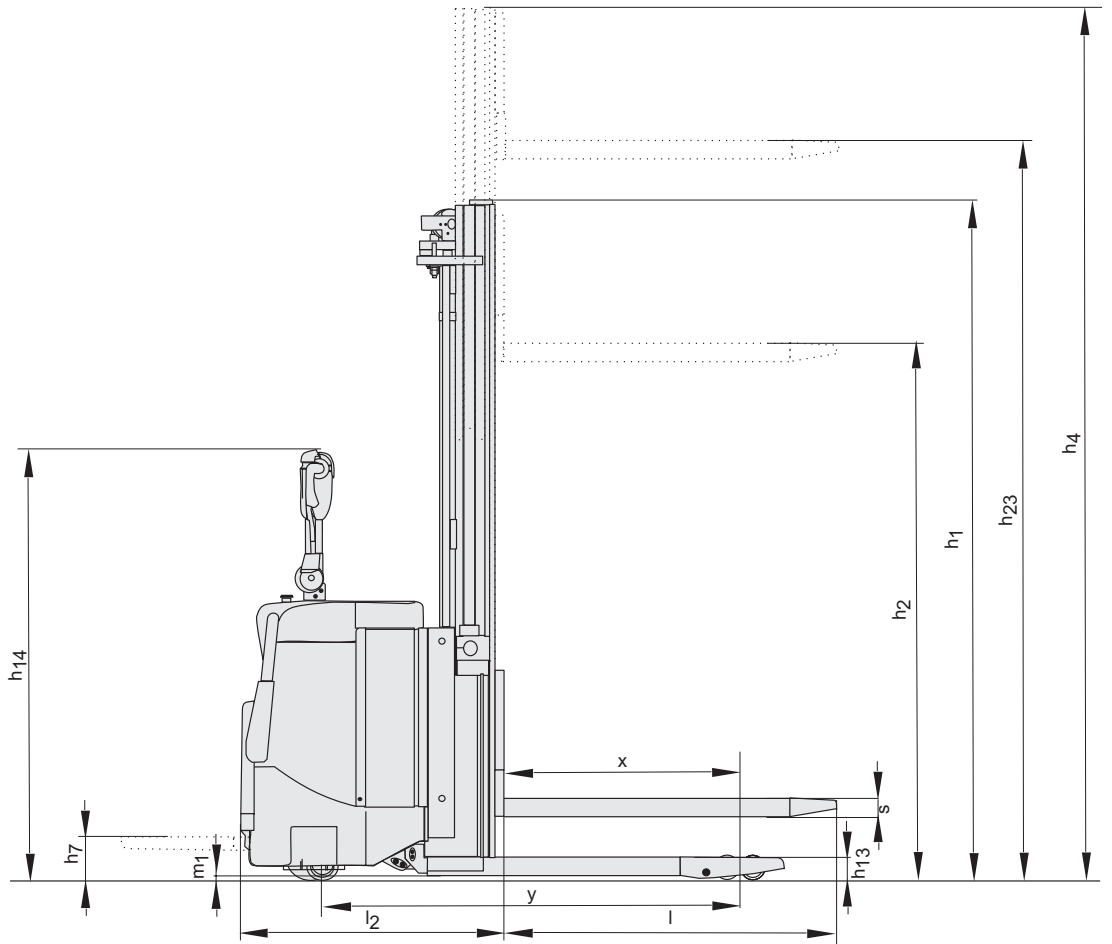
Mast, mm	Duplex Tele					Duplex Hi-Lo					Triplex Hi-Lo					
	2350	2900	3350	3750	4150	2350	2900	3350	3750	4150	3350	3750	4150	4400	4800	5400
h <sub>23</sub> Totale hefhoogte	2350	2900	3350	3750	4150	2350	2900	3350	3750	4150	3350	3750	4150	4400	4800	5400
h <sub>1</sub> Masthoogte, min.	1745	2020	2245	2445	2645	1745	2020	2245	2445	2645	1740	1875	2010	2075	2205	2405
h <sub>2</sub> Vrije heffing	—	—	—	—	—	1240	1515	1740	1940	2140	1114	1248	1382	1465	1598	1798
h <sub>4</sub> Masthoogte, max.	2900	3450	3900	4300	4700	2900	3450	3900	4300	4700	4005	4405	4805	5055	5455	6055

De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk.

1) Gebaseerd op Triplex mast.

De producten van BT Products AB en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Alle cijfers zijn gebaseerd op VDI 2198.





## Opties

- **Batterij geplaatst op rollenbed**  
maakt het wisselen en onderhouden van batterijen eenvoudiger.
- **Ergo platform**  
Dubbel verend platform voor nog meer comfort voor de bestuurder. Uitermate geschikt in toepassingen waar veel over grote afstanden goederen verplaatst worden en hoge snelheid en maximale efficiency centraal staan.
- **Batterijwisseltafel en batterijwisselstekker**  
Om de batterij snel en gemakkelijk te kunnen wisselen.
- **Stuurbekrachtiging**  
Beperkt de stuurkracht tot een minimum.
- **Beschermdak**  
Voor maximale veiligheid van de bestuurder.
- **Kruipsnelheid**  
Eenvoudig bereikbaar op de stuurarm. Een aan/uit functie voor langzamer rijden. Programmeerbaar van 40 to 100%.
- **Lastrek**  
Voor extra stabiliteit van de last en voor de veiligheid van de bestuurder. De hoogte van het lastrek is 1500 mm ten op zichte van het vorkenbord.



Het product voldoet aan de EC-richtlijnen



Handling innovation

Ontwikkeld en geproduceerd door  
**BT Products AB**



SS-EN ISO 9001, No. 003  
ISO 14001, No. M005