

# NICHIYU

## ELEKTRISCHE VORKHEFTRUCKS



### Over ons

Nichiyu, voorheen **MYK**, is een innoverende ontwikkelaar van elektrische vorkheftrucks in Japan. Sinds de introductie van de eerste elektrische vorkheftruck in het land in 1937 is Nichiyu voortgegaan met de introductie van een groot aantal diverse innovatieve oplossingen rond elektrische vorkheftrucks. Wij zijn trots op ons vermogen om klantgerichte producten en een uitstekende service te bieden.

### Complete service hoog in het vaandel

Wij hebben hooggeschoold servicepersoneel in dienst in ieder land waar wij onze producten verkopen. Wanneer u regelmatig periodiek onderhoud of spoedeisende reparaties nodig heeft, kunt u gewoon contact met ons opnemen voor een snelle en efficiënte dienstverlening ter plaatse. Wij zijn trots op onze verbondenheid aan eerste klas ondersteuning en ongeëvenaarde klantenservice.



ISO9001 Gecertificeerd



**NICHIYU**  
NIPPON YUSOKI CO., LTD.

Alle specificaties zijn vastgesteld volgens de voorwaarden van Nichiyu.  
De specificaties kunnen zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd met het oog op productverbeteringen.

1-1, 2-chone, Higashikotari, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8585 Japan  
Telefoon: +81-75-956-8622 Fax: +81-75-955-0480 E-mail: overseas@nichiyunet.co.jp

NL  
Cat.-nr. OSD064-1  
Gedrukt in Japan  
10000/0506/(T)



**NICHIYU  
DRIEWIELER**



**FBT-70 SERIE 13/15/18/20**



# Milieuvriendelijk ontwerp

**De FBT-serie biedt vier duidelijke voordelen, die nog vergroot worden door de gelijkstroombesturing**

## **Schoon en milieuvriendelijk ontwerp**

Nichiyu's schone elektrische vorkheftrucks stoten geen stofproducerende uitlaatgassen uit. Deze trucks zijn de perfecte keuze voor het transport van levensmiddelen en voor binnengebruik, omdat ze de lading niet verontreinigen met roet of geuren. Bovendien kunnen elektrische vorkheftrucks veilig en vertrouwd binnen worden gebruikt. Daarnaast verkleinen elektrische vorkheftrucks de belasting voor het milieu, omdat ze niet bijdragen aan de luchtverontreiniging.

## **Geluidsarm bedrijf**

Alle motoren in de FBT-serie zijn uitzonderlijk stil tijdens het verplaatsen en de overslag van goederen. Zo werkt bijvoorbeeld de functie van de stuurbeheersing uitsluitend op verzoek. Deze benadering is ideaal voor het vervoer van precisie-apparatuur, omdat het de trillingen minimaliseert en precieze bewegingen mogelijk maakt.

## **Eenvoudige bediening**

Het eenvoudige ontwerp van de vorkheftrucks in de FBT-serie maakt ze gemakkelijk te berijden en vereenvoudigt de overslag van goederen. De configuratie met drie wielen zorgt voor een eenvoudige bediening in afgesloten ruimten die niet toegankelijk zijn voor conventionele vorkheftrucks met tegengewicht. Kort gezegd combineert de FBT-serie op soepele wijze de voordelen van een krachtige truck met tegengewicht in een compacte reach-truck.

## **Energiezuinigheid**

De vorkheftrucks van de FBT-serie bieden een permanente en optimale beheersing van alle aspecten van verplaatsing, hydrauliek en stuurbeheersing. Bovendien hebben deze trucks een automatische uitschakelfunctie, die automatisch de elektrische voeding uitschakelt om het energieverbruik te minimaliseren en de beste prestaties te waarborgen.

# NICHIYU

**ELEKTRISCHE HEFTRUCK MET DRIE WIELEN met SICOS-AC**



**Het multifunctionele centrale besturingssysteem voor gelijkstroombesturing**  
SICOS-AC is de laatste ontwikkeling van het baanbrekende SICOS besturingssysteem. Het is gebaseerd op een nieuw type controller, dat aangepast is voor volledige compatibiliteit met gelijkstroomsystemen, en biedt krachtiger en meer geavanceerde mogelijkheden. De geavanceerde intelligentie van dit systeem optimaliseert de interactie van de operator met de vorkheftruck door de functies van verplaatsing, hydrauliek en elektrische stuurbeheersing te integreren.



*\*Optionele uitrusting getoond*



# Krachtige prestaties

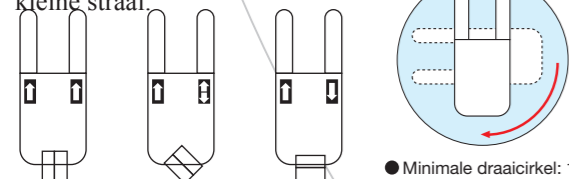
Een nieuwe generatie sterke motoren met een groot moment voor de beste rijeigenschappen

## Opvallend kleine draaicirkel

Ontworpen voor kleine draaien in smalle gangen. Met een brede basis voor meer stabiliteit.

## Gesynchroniseerd systeem van bandenrotatie

Technologie voor kleine draaicirkels in gesloten ruimten. De FBT-serie vorkheftrucks hebben voorwielen die elk worden aangedreven door een eigen motor. Wanneer de achterwielen een bepaalde stuurhoek overschrijden, zal het juiste voorwiel automatisch en onafhankelijk andersom gaan draaien om te zorgen voor een soepeler draai met een kleine straal.



Elk voorwiel wordt onafhankelijk bestuurd

- Minimale draaicirkel: 1500 mm (FBT 15)
- Effectieve gangbreedte voor stapelen onder rechte hoek: 3260 mm (Model FBT 15 met 1100 X 1100 mm pallet. Inclusief 200 mm afstand.)

## Dubbele achterwielen

Alle vorkheftrucks van de FBT-serie zijn standaard voorzien van dubbele achterwielen met een breed loopvlak. Dit ontwerp garandeert een prima stabiliteit bij draaien en bij hoog heffen.



● Spoorbreedte achterwielen: 250 mm (FBT 15)

## Remmen

Wanneer de remmen op de gebruikelijke wijze worden bediend, wordt remenergie teruggewonnen. Behalve dat de remmen hierdoor gevoeliger worden, wordt ook de levensduur van de remmen verlengd door een geringere slijtage van de remblokken.

## Snelheidsonderdrukking op afdalingen

Deze terugwinningsfunctie wint energie terug door een constante snelheid te handhaven terwijl het voertuig een helling afdalt nadat het gaspedaal is losgelaten. De FBT-serie heeft ook een "kruip"-functie, die helpt met het voorwaarts in beweging komen na een volledige stop op een helling.



## Nichiyu's "safety cruise" begrenst de snelheid op afdalingen.

Ook wanneer het gaspedaal of de rem wordt losgelaten terwijl een FBT-serie vorkheftruck zich op een helling omhoog bevindt, zal de truck niet met een snelheid van meer dan 1 km/u achteruit gaan rollen. En wanneer het gaspedaal wordt losgelaten terwijl de truck een helling afdalt, behoudt de truck zijn aanvankelijke snelheid. Tegelijkertijd wordt energie voor de accu teruggewonnen door de geavanceerde terugwinningsfunctie. Ook bij het beklimmen van hellingen met belasting zult u plezier hebben van de krachtige gelijkstroommotor.

- Klimmen  
Wanneer het gaspedaal of de rem wordt losgelaten, zal het voertuig niet met een snelheid van meer dan 1 km/u doorrollen (weglooppventie)

- Afdalen  
Bij het afdalen van een helling helpt de terugwinningsfunctie een constante veilige snelheid te handhaven (terugwinning door snelheidsonderdrukking).

## Energiezuinig ontwerp

Energiezuinig ontwerp, aangevuld met een reeks terugwinningsfuncties die het energieverbruik minimaliseren en de productiviteit verbeteren.

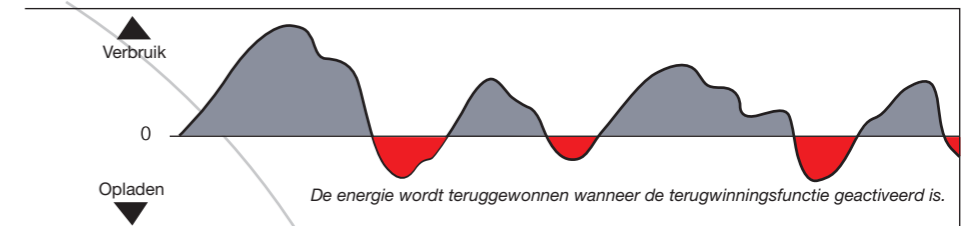
## Vrijloop

Deze functie wordt geactiveerd wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en creëert het gevoel van een natuurlijke afremming terwijl de remenergie wordt teruggewonnen.

## Aansluitingen

De accu wint op efficiënte wijze de energie terug die geproduceerd wordt wanneer de richting van de verplaatsing wordt omgekeerd.

## Concepttekening van het energieterugwinningsstelsel



## Automatische uitschakeling

Ter voorkoming van energieverstopping wordt de elektriciteit automatisch uitgeschakeld wanneer de vorkheftruck gedurende 15 minuten in de vrijloop wordt gelaten.

## Betrouwbare bediening in moeilijke omstandigheden

Een veilige bediening is verzekerd bij het werk buiten, ook bij plotselinge regenval of op hellingen. Juist een elektrische heftruck wordt niet gehinderd door lastige beperkingen.

## IPX3-klasse

Met zijn waterdichtheidsklasse IPX3\* kan de FBT-serie nu ook werken bij matig schuin invallende regen (tot een hoek van 60 graden). Als pionier in de branche is Nichiyu erin geslaagd een traditioneel nadeel van conventionele elektrische vorkheftrucks te overwinnen door te blijven innoveren.



\* Klasse 3 van de toets voor elektromechanische apparaten op waterdichtheid en weerstand tegen indringing van vaste voorwerpen, zoals voorgeschreven door de Japanse industriële normen.



# Functioneel ontwerp

Gebruiksgemak dat zorgt voor een comfortabele en prettige werkwijze. Opties die de doelmatigheid van het werk verbeteren.

## Elektrische stuurbekrachting

### Soepele en lichte besturing

Onze elektrische stuurbekrachting is veel soepeler en gevoeliger dan conventionele hydraulische stuurbekrachtigingen. De stuurknuppel is bevestigd op de positie van het achterwiel voor een positieve besturing waardoor de bestuurder duidelijk minder vermoeid raakt. Bovendien is de constructie eenvoudiger doordat de voor conventionele systemen kenmerkende hydraulische leidingen ontbreken. De voordelen zijn: geen oliekkage, geen storend motorgeluid en uitzonderlijk laag energieverbruik. Onze elektrische stuurbekrachting brengt de voordelen van de elektrische vorkheftruck duidelijk naar voren.

## Bestuurdersstoel met veiligheidssysteem

### In deze stoel zijn ergonomische principes verwerkt om de vermoeidheid voor de bestuurder te verminderen.

Wij hebben ergonomische principes toegepast in deze stoel om het zicht naar achteren te verbeteren en tegelijk de vermoeidheid voor de bestuurder te minimaliseren. Dit systeem biedt een gevoel van vrijheid, maar bevat toch een veiligheidsgordel met een



vergrendelingsmechanisme dat in noodsituaties wordt geactiveerd. De stoelrug is voorzien van een druipwaterdicht compartiment voor de bedieningshandleiding.

## Hydraulische vingertophendel (optioneel)

### Comfortabele hydraulische bediening

Het heffen en kantelen en de overige hydraulische handelingen kunnen nu met één vinger worden bestuurd dankzij onze optionele vingertophendel. Met de gedeponeerde besturingselektronica van Nichiyu kan de bestuurder alles met één vinger nauwkeurig besturen. Deze benadering bewijst haar waarde bij nauwkeurige handelingen zoals het vervoer van precisie-apparatuur. Bovendien zorgen de in de armleuning geplaatste besturingsknoppen voor een sterke vermindering van de vermoeidheid voor de bestuurder.



## Vrijloopbeveiliging

### Voorkomt ongevallen door onjuist gebruik

De vrijloopbeveiliging voorkomt dat de vorkheftruck plotseling in beweging komt wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl het gaspedaal is ingedrukt, of bij het bedienen van de hydraulische hendel. Dit voorkomt ongevallen ten gevolge van onjuist gebruik en laat bovendien een waarschuwing zien en horen.

## Met multi-display om de status van de machine in één oogopslag te overzien

### Gemakkelijk leesbaar display

De bedrijfsstatus en de machinegegevens zijn nu in één oogopslag te zien dankzij het vacuum fluorescent display (VFD) in het midden van de bestuurderscabine. Het scherm toont een veelheid aan actuele informatie vanuit het ICOS-AC-systeem – onder meer verplaatsingssnelheid, accustatus, huidige tijd en bedrijfsuren. Het gebruik van zowel tekst als pictogrammen maakt de informatie nog eenvoudiger te overzien en te begrijpen.

### Meerdere rijmodussen

Acht rijmodussen en drie versnellingsmodussen – alle vrij selecteerbaar – bieden ruimte voor diverse gebruiksomstandigheden en ervaringsniveaus van de bestuurder. Deze instellingen lopen uiteen van een soepele en energiebesparende economy-modus tot een power-modus die snel maximaal vermogen levert. De bestuurder kan eenvoudigweg de meest passende modus kiezen voor de omstandigheden.

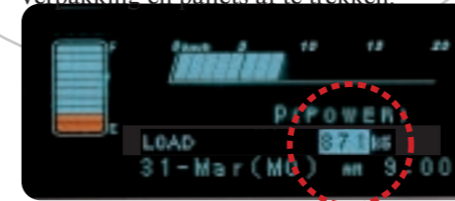
### Zelfdiagnosefunctie

De vorkheftrucks van Nichiyu zijn voorzien van onze gedeponeerde zelfdiagnosefunctie, die snel de oorzaken van eventueel optredende storingen of problemen vaststelt. Er wordt een pictogram of melding weergegeven op de monitor, waardoor de bestuurder onmiddellijk op de hoogte wordt gebracht van de plaats van het probleem. En om het onderhoud te vergemakkelijken wordt de diagnose vastgelegd in het geheugen van het SICOS-AC-systeem.

### Beladingsindicator (optioneel)

#### Het multi-display toont onmiddellijk het gewicht van de belading

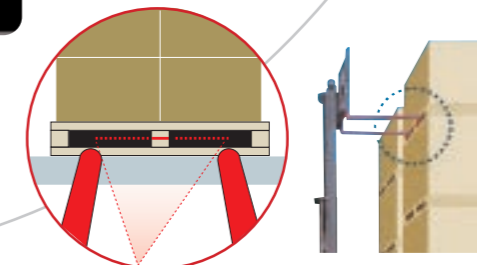
Deze handige functie vergemakkelijkt het voorkomen van overbelading en onderbelading. Instellingen voor het tarfagewicht maken het mogelijk het gewicht van verpakking en pallets af te trekken.



### Laseraanwijzer (optioneel)

#### De handige laseraanwijzer geeft de positie van de vork aan.

De laserstraal laat zien waar de vork op de pallet terecht komt, waardoor het positioneren van de vork wordt vergemakkelijkt. Deze innovatie vermindert niet alleen de vermoeidheid van de bestuurder, maar helpt ook schade aan pallets en lading te voorkomen. De laseraanwijzer is uniek van Nichiyu en bewijst zijn waarde op hooggelegen plaatsen en in donkere werkruimten.



## Overige eigenschappen

● : Standaard ○ : Optie

Maximale rijnsnelheid	●
Hefhoogte	○
Urenmeter	●
Zachte landing vork	●
Schokdempende mast	●
Koplamp	●
Zwaailicht	○
Keersignalen	●
Combinatielampen achterzijde	○
Backup-alarm	●
Achteruitkijkspiegel	○
Vloermat	○
Kap voor klep hefboom	●

