



De 24 Volt, drie wiel vorkheftruck, Cargo C3E100R-150R is een achterwiel aangedreven truck. De truck is een combinatie van minimale afmetingen, optimale stabiliteit en buitengewone prestaties. Buitengewoon manoeuvreerbaar en aangeraden voor de kleinste ruimtes. Dankzij de lage cabine (1980 mm) is de truck geschikt voor specifieke toepassingen zoals het werken in containers. Hefcapaciteiten van 1000 tot 1500 kg en hefhoogtes tot 6505mm.



Technische gegevens		C3E100R	C3E130R	C3E150R
Aandrijfeenheid		elektr.	elektr.	elektr.
Type besturing		zittende bestuurder	zittende bestuurder	zittende bestuurder
Nominaal vermogen	kg	1000	1250	1500
Lastzwaartepunt	mm	500	500	500
Asdruk zonder last, voor/achter	kg	1100/1450	1230/1590	1280/1650
Asdruk met last, voor/achter	kg	2950/600	3390/680	3820/610
Aantal wielen, voor/achter		2/1x	2/1x	2/1x
Wieltype, voor/achter ¹⁾		C/SE/PN	C/SE/PN	C/SE/PN
Wielmaten, voor		457x152/18x7-8/ 18x7-8	457x152/18x7-8/ 18x7-8	457x178/18x7-8/ 18x7-8
Wielmaten, achter		457x152/18x7-8/ 18x7-8	457x152/18x7-8/ 18x7-8	457x178/18x7-8/ 18x7-8
Spoorbreedte, voor	mm	837/837/847 ²⁾	837/837/847 ²⁾	881/837/847 ³⁾
Spoorbreedte, achter	mm	0	0	0
Type vorkdrager FEM		II A	II A	II A
Rijnsnelheid, zonder/met nominale last	km/h	12,5/12,0	12,5/12,0	12,5/12,0
Rijrem		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Parkeerrem		handrem	handrem	handrem
Hefsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,52/0,32	0,52/0,31	0,52/0,30
Daalsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,52/0,59	0,52/0,59	0,52/0,59
Nom. trekkracht, zonder/met last	N	1670/1470	1670/1420	1670/1370
Max. trekkracht, zonder/met last (S2 5')	N	7500/7300	7500/7250	7500/7200
Hellingshoek, zonder/met nominale last (S2 30')	%	12,5/8,0	11,5/7,0	11,0/6,5
Max. hellingshoek, zonder/met nominale last (S2 5')	%	25,0/19,0	25,0/17,0	25,0/16,0
Aandrijfmotor	kW	5,1	5,1	5,1
Hefmotor	kW	7,5	7,5	7,5
Batterij, capaciteit	V/Ah	24/420-500	24/735-875	24/840-1000
Gewicht van de batterij	kg	372	600	676
Gewicht incl. batterij	kg	2550	2820	2930
Stuursysteem		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Snelheidsregeling		AC Mosfet	AC Mosfet	AC Mosfet
Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	140	140	140

Afmetingen, mm		C3E100R	C3E130R	C3E150R
x	Van vorkwielas tot vorkenbord	330 ⁴⁾	330 ⁴⁾	330 ⁴⁾
y	Wielbasis	984	1146	1200
α/β	Masttilt voorwaarts/achterwaarts	3°/6°	3°/6°	3°/6°
h ₆	Hoogte beschermdak	1980	1980	1980
h ₇	Hoogte stoel	941	941	941
l ₂	Lengte truck t/m hiel vork	1564 ⁴⁾	1726 ⁴⁾	1780 ⁴⁾
b ₁	Chassis, breedte	990/990/1030 ⁵⁾	990/990/1030 ⁵⁾	1062/990/1030 ⁵⁾
s	Breedte per vork	35	35	35
e	Vorkbreedte	100	100	100
l	Vorklengte	1000	1000	1000
m ₁	Bodemvrijheid onder mast	90	90	90
m ₂	Bodemvrijheid midden wielbasis	90	90	90
A _{st}	Gangpadbreedte, mm Pallet 800x1200/1000x1200 ⁶⁾	3015/2893	3177/3055	3231/3109
W _a	Draaistraal	1234	1396	1450

1) C = Cushion, SE = Superelastisch, PN = Luchtband (Pneumatisch)

2) 909/909/909 Bij Duplex FFL > 4000mm en Triplex FFL > 4350mm

3) 881/909/909 Bij Duplex FFL > 4000mm en Triplex FFL > 4350mm

4) Met sideshift = +34 mm

5) 1062/1062/1092 Bij Duplex FFL > 4000mm en Triplex FFL > 4350mm

6) Palletbehandeling aan korte/lange zijde



- De ergonomische cabine voldoet aan de hoogste normen op het gebied van comfort voor de bestuurder, veiligheid en toegankelijkheid.
- Uitstekend zicht en stabiliteit. De ver uit elkaar geplaatste mastprofielen verzekeren uitstekend zicht door de mast, mede dankzij de positionering van de hefcilinders welke in lijn staan met de mastdelen.
- De bestuurder kan kiezen uit drie verschillende rijprogramma's. Tevens kan gekozen worden voor een tijdelijke snelheids vermindering (kruipsnelheid).
- Het overzichtelijke dashboard is voorzien van waarschuwinglampjes en een foutcode display voor het snel opsporen van fouten.
- Via de AC elektronische regeling kunnen de parameters van diverse functies zoals remmen en acceleratie van rijden en heffen geprogrammeerd en aangepast worden.
- Door toepassing van CAN-bustechniek wordt het elektrische systeem door vermindering van kabels vereenvoudigd en de flexibiliteit van de controlesystemen van de truck vergroot.
- Door de 180° sturing van het enkele achterwiel, in combinatie met de compacte afmetingen, heeft de truck zelfs in kleine ruimtes en smalle gangpaden een uitstekende manoeuvreerbaarheid.
- Het optioneel zijwaarts batterij wisselen reduceert de tijd die nodig is om de batterij te wisselen tot een minimum, waarmee de productiviteit van de truck geoptimaliseerd wordt.



Truck opties	C3E100R	C3E130R	C3E150R
In de breedte verstelbare vorken	S	S	S
Tiltende mast	S	S	S
Bedieningssysteem			
Hydraulische stuurbekrachtiging	S	S	S
Informatie display	S	S	S
Geïntegreerde sideshift	O	O	O
Elektronische vingertipbediening	O	O	O
Elektronische mini-joysticks	O	O	O
Rij eigenschappen			
Elektronisch regenererend remsysteem	S	S	S
3 rijprogramma's	S	S	S
Snelheidsvermindering in bochten	S	S	S
Veiligheidsvoorzieningen			
Doorkijkmast	S	S	S
Noodstopknop	S	S	S
Programmeerbare prestaties	S	S	S
Voorzieningen bestuurderscabine			
Verstelbaar stuurwiel	S	S	S
Gesloten cabine met of zonder verwarming	O	O	O
Onderhoudsvoorzieningen			
Eenvoudige toegang voor onderhoud	S	S	S
Foutdiagnose systeem	S	S	S
Batterij management functies			
Batterijconditiemeter	S	S	S
Ontladingsbeveiliging	S	S	S
Zijwaarts batterijwisselen	O	O	O
Speciale toepassingen			
Vries- en koelhuisversie	O	O	O

S = Standaard eigenschappen

O = Optie eigenschappen

— = Niet beschikbaar