

Veiligheidsvoorschriften worden strenger. De R 50 voldoet nu al aan de in de toekomst te verwachten voorschriften (bijvoorbeeld kneus- en scharfmogelijkheden).

Elektronische ontladingsmeter. De energetische toestand van de batterij is altijd duidelijk zichtbaar.

De grote voerruimte geeft elke heftruckchauffeur die bewegingsvrijheid, die arbeidshygiëne voorschrijven voor de natuurlijke motoriek van de benen.

De rijsnelheidsregeling werkt kontakeloos. Geen slijtage, geen vervuiling van de mechanische afkappingen van weerstanden zoals bij, in het verleden, toegepaste systemen.

Grotere inzetmogelijkheden door aanbouwapparatuur.

Aanpasbaar aan de aanwezige vloersituatie door 3 bandenvarianten: luchtbanden, super-elastische banden en energiebesparende massieve banden.

Grote omslagprestatie door hoge en nauwkeurige regelbare hef- en daalsnelheid.

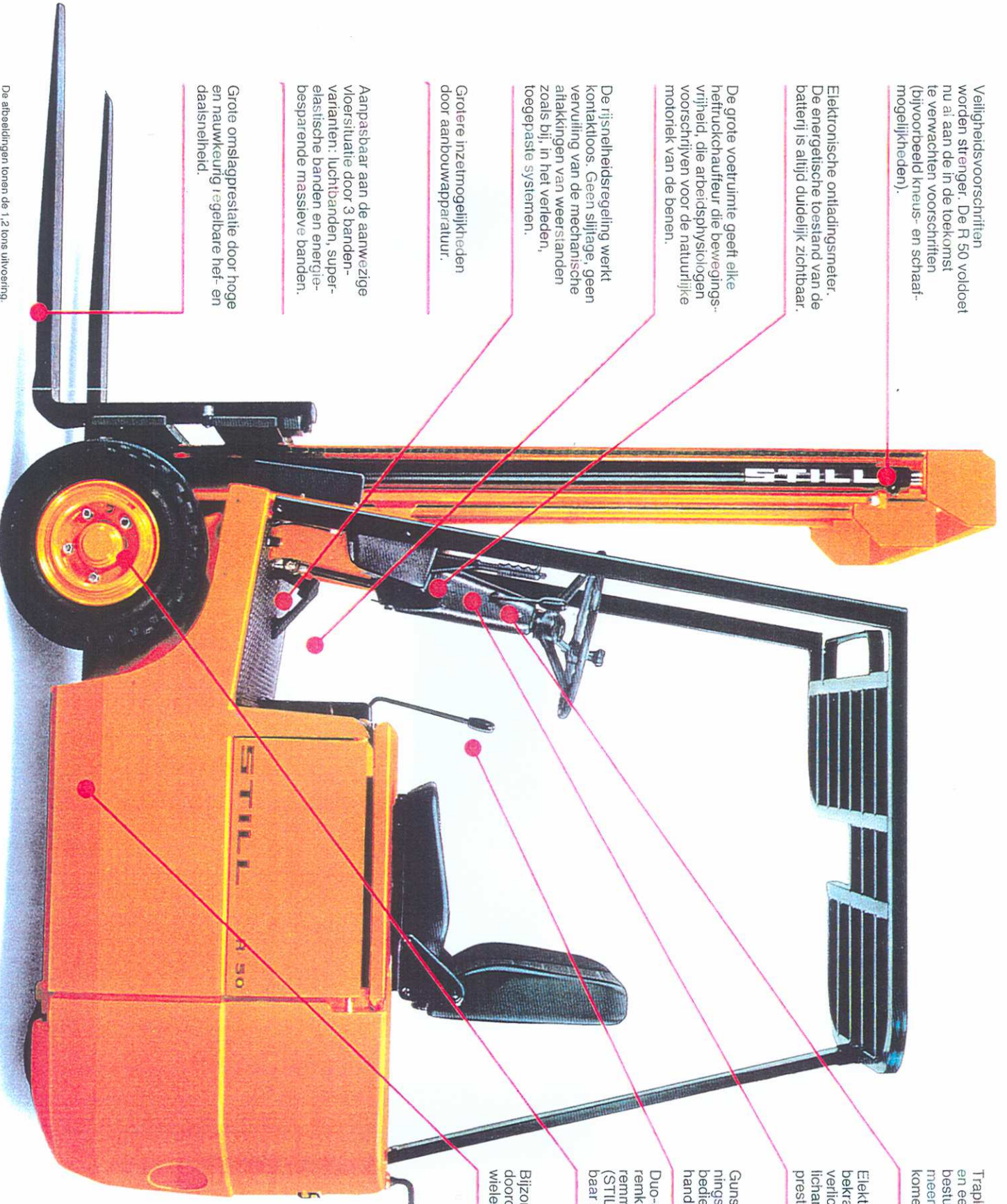
Traploos verstelbare stuurkolom en een meeroudig instelbare bestuurdersstoel verschaffen meer bewegingsvrijheid en voorkomen rugklachten.

Elektronisch geregelde stuurbekrachtiging. Een arbeidsverlichting, waardoor men zonder lichamelijke inspanning meer prestatie levert.

Gunstig gerangschikte bedieningshendels sluiten een foutieve bediening uit, ook met dikke handschoenen.

Duo-servo-remmen met hoge remkrachtversterking, doen het remmen gemakkelijk (STILL 400 N pedaaldruk, toelaatbaar 600 N).

Bijzonder laag zwaartepunt doordat de batterij tussen de wielen is geplaatst.



De afbeeldingen tonen de 1,2 tons uitvoering.